Заявление

- Настоящее руководство предназначено для использования с продукцией FCAR; оно не может быть скопировано или сохранено в любой форме (электронной, механической, фотокопировальной, записывающей или иной) без предварительного письменного разрешения компании Shenzhen FCAR Technology Co., Ltd.
- Настоящее руководство предназначено для профессиональных специалистов по ремонту автомобилей.
- В данном руководстве приведены только методы работы с продукцией FCAR; компания не несёт ответственности за последствия попыток использования этих методов на другом оборудовании.
- Компания не несёт ответственности за несчастные случаи, возникшие по вине пользователя или третьих лиц, а также за расходы и затраты, связанные с повреждением оборудования, включая утрату оборудования, вызванную неправильным использованием, произвольными изменениями, ремонтом или эксплуатацией оборудования способом, не соответствующим требованиям руководства.
- Настоящее руководство составлено в соответствии с существующей конфигурацией и функциями продукта и может быть изменено без предварительного уведомления в случае добавления новых конфигураций и функций.

При возникновении вопросов свяжитесь с нами следующими способами:

Головной офис: 8F, Chuangyi Bldg., No. 3025 Nanhai Ave., Nanshan, Shenzhen, China 518060

Тел: 0086-755-82904730

Факс: 0086-755-83147605

Эл. почта: marketing@szfcar.com

Веб-сайт: http://www.fcar.com

Зарегистрированное товарное знак

Компания зарегистрировала товарный знак на материковой части Китая. Компания заявляет, что право собственности на зарегистрированный товарный знак, служебный знак, доменное имя, логотип и название компании в странах, где они еще не зарегистрированы, принадлежат компании. Другие продукты и товарные знаки компаний, упомянутые в настоящем руководстве, принадлежат оригинальной зарегистрированной компании. Товарные знаки, служебные знаки, доменные имена, логотипы, названия компаний или другие компании, упомянутые в тексте, могут использоваться только с предварительного письменного разрешения владельца.

Опасения при обслуживании и использовании основного устройства серии FCAR

- Не допускайте несанкционированного разбора.
- Избегайте сильных ударов по оборудованию.
- Избегайте приближения к любым магнитным полям.
- Не оставляйте эту машину в условиях высокой температуры на какое-либо время.
- Не нажимайте на экран силой и не используйте острые инструменты для нажатия на экран.
- Не используйте воду и химические растворители для очистки машины, пожалуйста, используйте мягкую чистую ткань и нейтральный моющий порошок.

Заметки по осмотру автомобиля

- Следуйте стандартным правилам безопасности в автосервисной отрасли при работе. Особое внимание уделяйте избеганию ударов или повреждений, вызванных воздействием окружающей среды, таких как кислотность, ядовитые газы или высокое давление.
- В жидкости аккумулятора содержится серная кислота, которая раздражает кожу. Во время эксплуатации избегайте прямого контакта с жидкостью аккумулятора, особенно следите за тем, чтобы она не попала в глаза. Держитесь подальше от огня.
- Выхлопные газы двигателя содержат различные токсичные соединения,

которые следует избегать вдыхать. Во время работы поставьте автомобиль в хорошо проветриваемое место.

- При работе двигателя температура очень высокая; избегайте контакта с водяным баком, выхлопной трубой и другими компонентами с высокой температурой.
- Перед запуском двигателя примените ручное тормозо и поместите рычаг передачи передач в нейтральную передачу (ручная коробка передач) или P (автоматическая коробка передач), чтобы избежать внезапных движений транспортного средства при запуске двигателя.
- Перед ремонтом автомобиля нажмите на тормоз припарковочный, переключитесь в положение Нейтрал или P и опустите стеклянные двери сиденья водителя.
- Если двигатель можно запустить, прогрейте автомобиль до нормальной температуры (температура воды около 80 °C) и выключите вспомогательные электроприборы (например, кондиционер, освещение, звуковое оборудование и т.д.).
- Найдите диагностический разъём автомобиля; проверьте и убедитесь, что кабели диагностического разъёма в хорошем состоянии, подключив основной блок для диагностики. В противном случае не проводите тестирование, чтобы избежать повреждения основного блока. При необходимости используйте мультиметр для измерения напряжения на диагностическом разъёме.

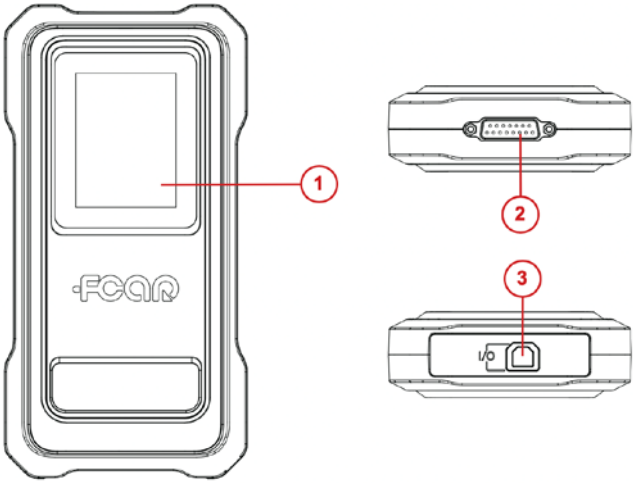
СОДЕРЖАНИЕ

1 ВВЕДЕНИЕ В ОБОРУДОВАНИЕ 5

2 ВХОД В МЕНЮ 6

2.1 АКТИВИРОВАТЬ УСТРОЙСТВО 7
2.2 VCI СВЯЗИ 7
2.2.1 Для автомобилей по стандарту OBD-II 7
2.2.2 Для автомобилей по стандарту OBD-I 8
2.3 ДИАГНОСТИКА 8
2.3.1 Интеллектуальная диагностика 9
2.3.2 Диагностика 10
2.4 ОБСЛУЖИВАНИЕ 14
2.5 ИНФОРМАЦИЯ О РЕМОНТЕ 18
2.5.1 OBD Библиотека кодов неисправностей 18
2.5.2 Список охваченных 18
2.5.3 Пользовательское руководство 18
2.6 ОБНОВИТЬ 19
2.7 НАСТРОЙКИ 20
2.7.1 VCI 20
2.7.2 Исправление прошивки 20
2.7.3 Пример потока данных 20
2.7.4 Автоматическое сохранение отчета 20
2.7.5 Диагностическое программное обеспечение Clear 21
2.7.6 VCI Конфигурация сети 21
2.7.7 Общие настройки диагностики 21
2.7.8 Чистые данные 21

1 Введение в оборудование



Номер серии	Имя	Описание
①	Экран	Экран с разрешением 2.8 дюйма и 240×320
②	Диагностический порт	Связывайтесь с автомобилем через диагностический кабель
③	I/O порт данных	USB-порт типа B предназначен для обеспечения стабильной связи при программировании ECU или программировании ключа IMMO.

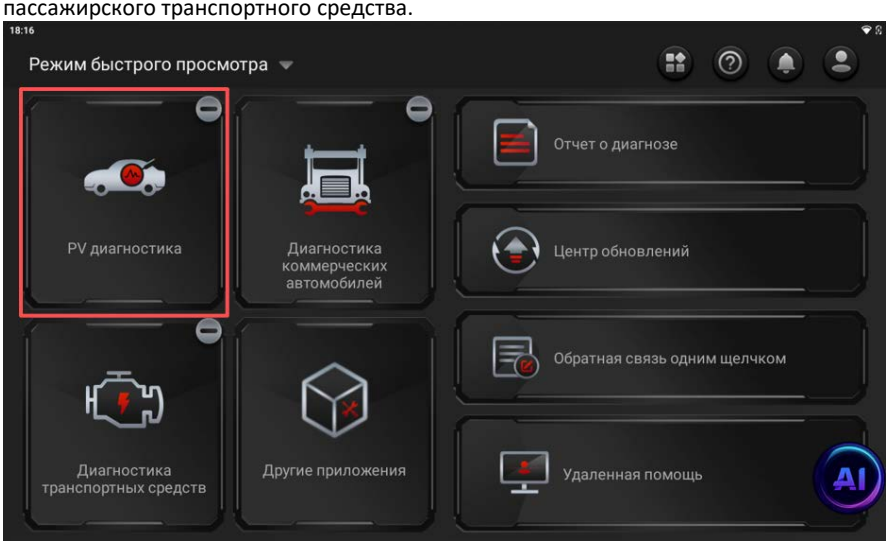
FV400 Основной параметр

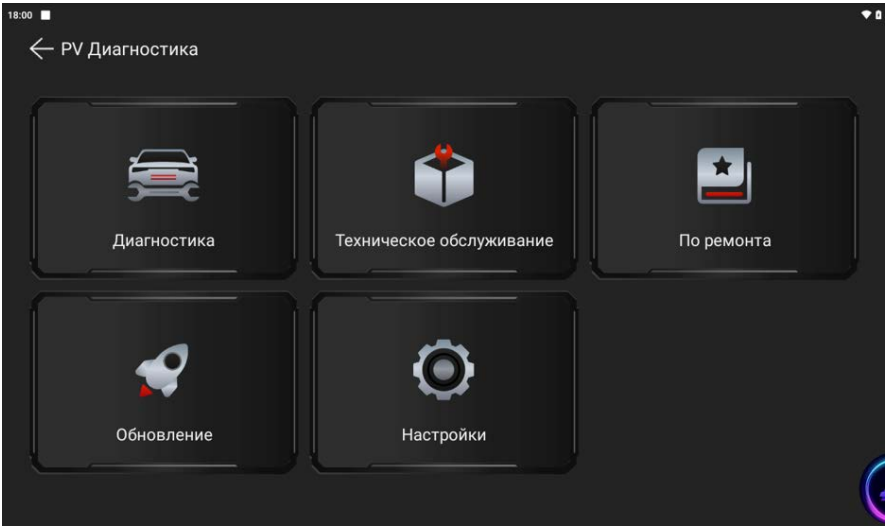
Операционная система	LINUX
Экран	2.8 дюймы，240*320
Память	256M
Хранение	8G

Напряжение питания	9-18V
Рабочая среда	-10°C~50°C
Среда хранения	-20°C~60°C

2 Вход в меню

Выберите [Диагностика PV] из главного меню, чтобы перейти к диагностике пассажирского транспортного средства.





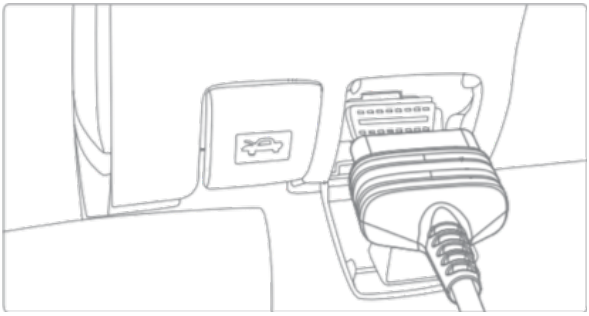
2.1 Активировать устройство

Если вы впервые используете устройство, вам будет предложено подтвердить его активацию. Вы можете выбрать [Активировать], после чего устройство будет активировано и все функции будут работать нормально.

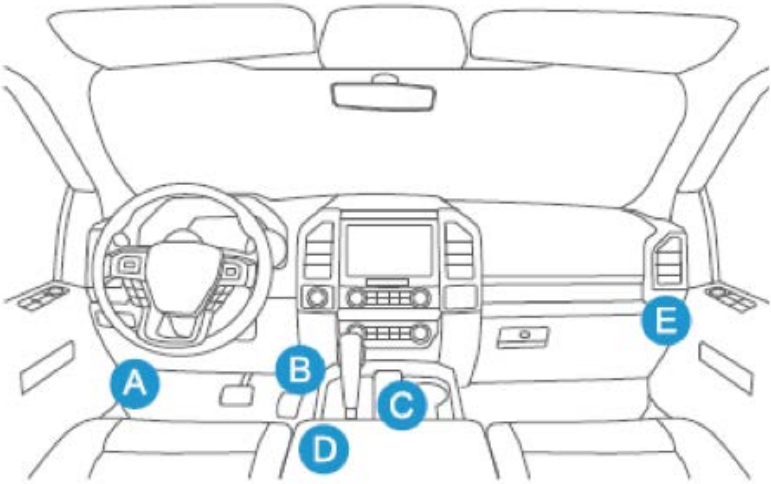
2.2 VCI Связи

2.2.1 Для автомобилей по стандарту OBD-II

Подключите FV400 VCI к порту OBDII транспортного средства через диагностический кабель OBD.

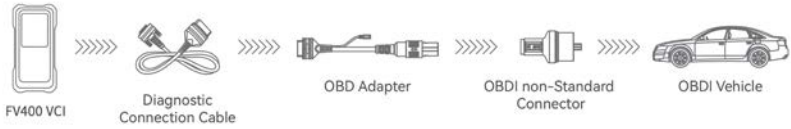


Порт OBDII обычно расположен под приборной панелью, сбоку от водителя, выше педалей. Ниже приведены пять мест расположения наиболее распространённых портов OBDII.



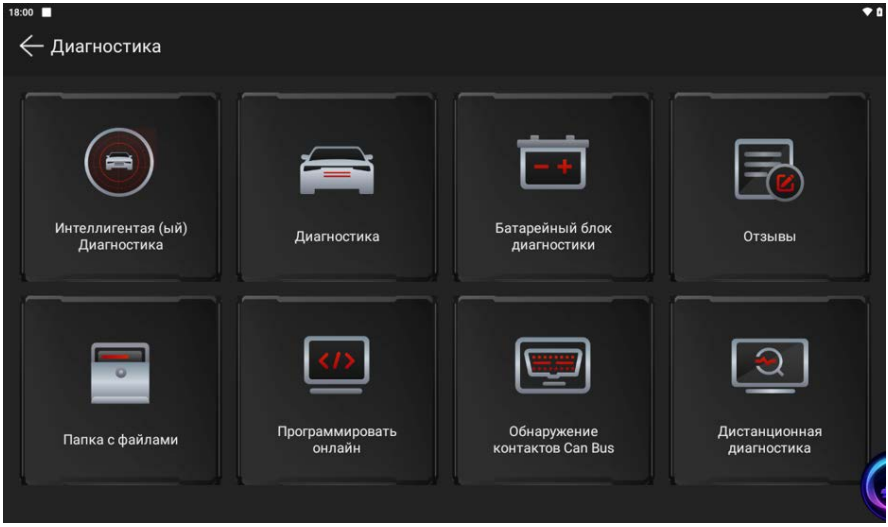
2.2.2 Для автомобилей по стандарту OBD-I

Пожалуйста, обратитесь к следующей схеме для подробного подключения:

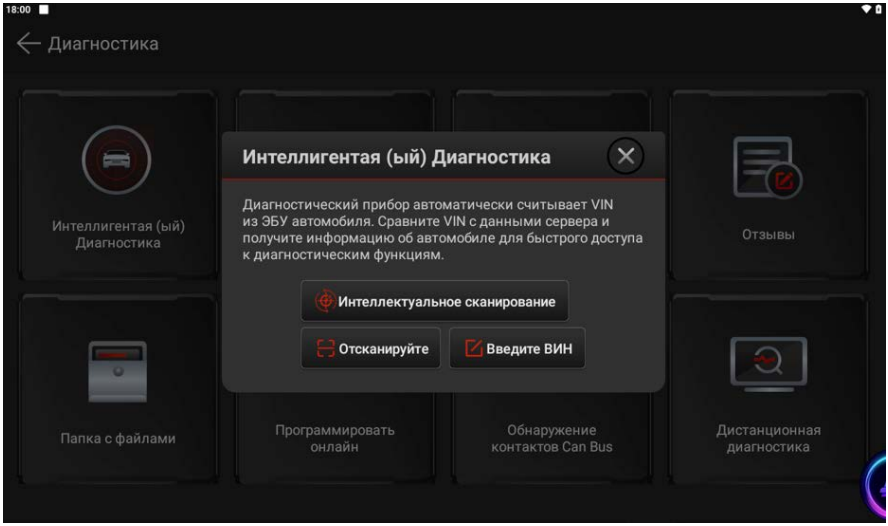


- **Совет:** для типов разъёмов OBDI, пожалуйста, обратитесь к перечню упаковки.

2.3 Диагностика



2.3.1 Интеллектуальная диагностика



Функция интеллектуальной диагностики сравнивает VIN-информацию текущего автомобиля с базой данных сервера. Это позволяет получать информацию о транспортном средстве для быстрой диагностики. По сравнению с предыдущими версиями, интеллектуальная диагностика решает проблему медленной работы и частых ошибок при выборе, поскольку переключение между меню осуществляется по уровням модели автомобиля.

В настоящее время существует три способа сделать это:

- Умное сканирование: диагностическое устройство подключено к транспортному средству и считывает код VIN из ECU транспортного средства.
- Сканирование камеры: Используйте камеру, чтобы сфотографировать VIN транспортного средства и автоматически распознать его.
- Введите VIN: Введите VIN транспортного средства вручную.

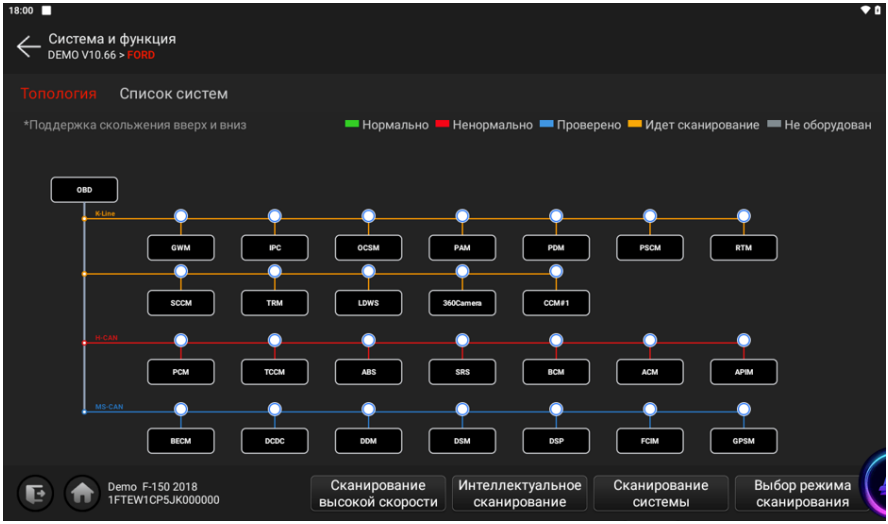
2.3.2 Диагностика

Поддержка ручного выбора марки и модели транспортного средства для диагностики.

2.3.2.1 Ручной выбор транспортного средства

Введите интерфейс программного обеспечения для диагностики автомобиля и нажмите, чтобы выбрать значок программного обеспечения для автомобиля, который необходимо диагностировать. После успешного соединения с автомобилем необходимо выбрать информацию, такую как модель, год выпуска и объем двигателя, на основе данных о автомобиле. Меню выбора диагностических функций может различаться в зависимости от модели автомобиля. По завершении вы войдёте в интерфейс диагностической функции.

Серия F9S поддерживает функцию диагностики топологической карты.



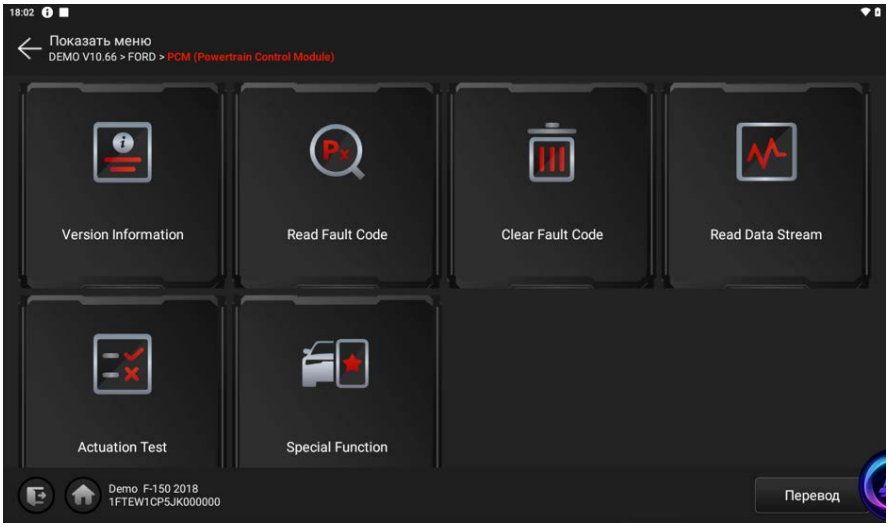
2.3.2.2 Диагностическая функция

- **Топология системы:** отображение распределения линий в автомобильной системе в виде топологической диаграммы. Позволяет визуально увидеть распределение системы.
- **Список систем:** отображение автомобильных систем в формате списка.
- **Другие функции:** специальные функции, программирование, калибровка ADAS и другие функции доступны в верхней части. Функциональные меню различных моделей автомобилей могут различаться.
- **Быстрый сканирование:** сканирует все системы одновременно, значительно повышая эффективность.
  - **Совет:** В настоящее время только некоторые модели поддерживают высокоскоростной сканирование, и существует вероятность, что система может пропустить объект во время сканирования.
- **Умное сканирование:** это позволяет быстро получить доступ ко всей системе транспортного средства и сгенерировать подробный отчет о состоянии транспортного средства.
- **Сканирование системы:** проверка количества систем, установленных в автомобиле.

- **Выберите для сканирования:** выберите целевую автомобильную электронную систему управления для сканирования.

2.3.2.3 Система и функция

- Нажмите на модуль ECU, и на экране откроется интерфейс выбора функций.
- Нажмите, чтобы выбрать функцию для выполнения.



1) Информация о версии: Ознакомьтесь с информацией о текущей версии автомобильного блока управления.

2) Читайте код неисправности: прочитайте DTC в памяти блока управления (ECU), чтобы помочь обслуживающему персоналу определить причину отказа.

3) Чистка кодов неисправностей: система автоматически удалит существующие коды неисправностей.

4) Читание потока данных: просмотр и захват (журнал) данных в режиме реального времени с ECUs.

5) Тест запуска: используется для проверки того, могут ли компоненты исполнения в электронной системе управления работать нормально.

6) Специальная функция: используется для операций записи данных электронного блока управления. Все они относятся к этой категории, например, калибровка данных ECU, программирование ECU и т.д. В эту часть также

включены некоторые функции обслуживания.

2.3.2.4 Диагностика аккумуляторного блока

Проводить профессиональные диагностические испытания аккумуляторных блоков и модулей в новых энергетических транспортных средствах, а также предоставлять многомодальную диагностику: диагностика через интерфейс OBD, диагностика интерфейса низкого напряжения аккумуляторного блока.

Он может помочь пользователям точно определить неисправности аккумулятора за счёт анализа в реальном времени важных данных о ячейке, таких как напряжение, температура и разность давления, а также предоставить рекомендации по диагностике и обслуживанию аккумулятора.

- **Совет:** F9S оснащен этой функцией. При необходимости, пожалуйста, свяжитесь с дилером для покупки электромобиля и активации пакета.

2.3.2.5 Отзыв

Если во время диагностики вы столкнётесь с нерешённой проблемой или ошибкой в диагностическом программном обеспечении, вы можете вернуть последние 20 тестовых записей команде FCAR. Получив ваш отзыв, мы оперативно проанализируем и устраним его, чтобы повысить качество наших продуктов и улучшить пользовательский опыт.

2.3.2.6 Fcar Файл

Используется для фиксации и создания файла диагностированных транспортных средств. Файл формируется на основе VIN-идентификатора автомобиля и времени проверки, включая все данные, связанные с VIN, такие как диагностические отчеты, записи потока данных и фотографии.

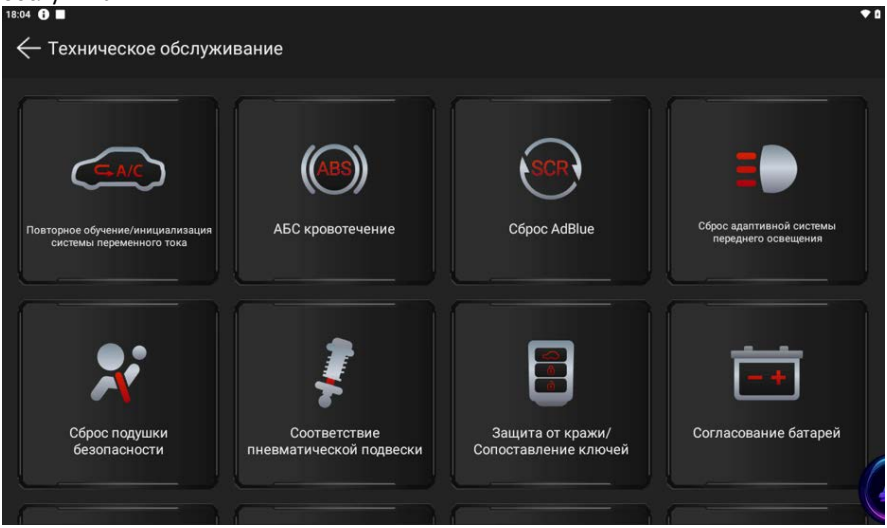
2.3.2.7 Обнаружение контактов шины

Обнаружение контактов используется для определения напряжения и поддерживаемых типов протоколов на контактах диагностического разъёма OBD-II в автомобилях. Если результаты обнаружения не совпадают с фактической

конфигурацией автомобиля, возможно, имеется неисправность соответствующего контакта.

2.4 Обслуживание

Серия F9S в настоящее время поддерживает 41 распространённую функцию обслуживания:



➢ **AC: AC Система переобучения/ инициализации**

Замена электронного блока управления кондиционером автомобиля, замена привода или потеря памяти электронного блока управления, необходимость инициализации обучения кондиционера.

➢ **ADBLUE: AdBlue Сброс**

Сбросите мочевину после замены или заправки жидкости для обработки выхлопных газов дизельного двигателя.

➢ **AFS: Сброс адаптивной системы передней освещения**

Инициализировать адаптивную систему фар.

➢ **SRS: Сброс подушек безопасности**

Сбросает данные подушки безопасности, чтобы очистить индикатор неисправности столкновения подушки безопасности.

➢ **A/F: Перенастройка соотношения воздуха/топлива**

Установите или изучите параметры соотношения воздуха/топлива.

- **ABS: ABS Кровотечение**

Помогите вытянуть воздух.

- **BMS: Сопоставление аккумуляторов**

Зарегистрируйте аккумулятор после замены.

- **GEARBOX: Обучение коробке передач**

Вновь обучение датчикам положения шестерёнки.

- **EPB: Сброс тормозных колодок**

Помогите заменить и сбросить тормозные колодки.

- **CLUTCH: Сопоставление сцепления**

Позиция педали сцепления или обучение переключателя. Эта функция учится контактам и положению, при которых сцепление начинает передавать крутящий момент двигателя после замены электронного блока управления, замены/удаления коробки передач или замены сцепления, и применима к адаптивным сцеплениям.

- **ECB: Запуск электронного водяного насоса**

Используйте эту функцию, чтобы активировать электрический водяной насос перед сбросом системы охлаждения.

- **DPF: DPF Регенерация**

Специально разработано для системы фильтра particulate diesel с регенерацией DPF, заменой компонентов DPF и настройкой DPF после замены блока управления двигателем.

- **ECU: ECU Сброс**

Услуга сброса ECU может быть использована для командования ECU выполнять самостоятельное сброс с помощью диагностических команд. Существуют различные формы сброса, отличающиеся параметрами субфункции.

- **EGR: EGR Адаптация**

Узнайте о клапане рециркуляции выхлопных газов после очистки.

- **PB: Мониторинг баланса мощности двигателя**

Во время рабочего хода каждого цилиндра датчик мощности отслеживает ускорение коленчатого вала, чтобы определить относительную мощность, поставляемую каждым цилиндром.

- **ETS: Адаптация дросселя для электроники**

Инициализируйте дроссельные актуаторы в исходное состояние.

- **FRM: FRM Сопоставление**

При замене аккумулятора выключатель стартера не отключается, клеммы аккумулятора перекрываются, а некоторые другие непрофессиональные операции с аккумулятором могут привести к повреждению модуля FRM. Обычный результат потеря данных CPU на плате, а также отказ управления фонарями, дверями и окнами. Если данные утрачены, достаточно просто перезаписать в них точно такой же набор данных, чтобы исправить проблему.

- **GW: Калибровка данных модуля шлюза**

После замены блока управления шлюзом могут возникнуть несоответствия, например, VIN, поэтому требуется калибровка.

- **GEAR: Обучение оборудования**

Датчик положения коленчатого вала определяет допуск на обработку шестерни коленчатого вала и сохраняет его в компьютер, что позволяет более точно диагностировать неисправности двигателя.

- **GPF: Регенерация газового фильтра для частиц**

После длительного использования ловушки для частиц приводят к увеличению расхода топлива и снижению мощности двигателя, в этот момент необходимо заменить или регенерировать GPF.

- **HVB: Диагностика высоковольтных аккумуляторов**

Используется для диагностики высоковольтных аккумуляторов и определения состояния. Большинство гибридных автомобилей оснащены этой функцией.

- **ICCS: Интеллектуальная система круиз-контроля**

Используется для замены и подбора интеллектуального модуля круиз-контроля автомобиля после ремонта.

- **IMMO: Антиуграбеж/Сопоставление ключей**

Отключить утерянные клавиши и добавить новые. ТОЛЬКО для автомобилей с простой системой IMMO.

- **INJEC: Кодирование инжектора**

Запишите новый код впрыска в систему автомобиля для правильного количества впрыска в цилиндры.

- **Язык: Язык**

Изменить язык системы автомобиля.

- **MAPS: Калибровка угла двигателя**

Отклонения между положением ротора, обнаруживаемым датчиком угла положения двигателя, и фактическим положением поля ротора требуют калибровки угла двигателя.

- **NOX: Сброс датчика NOx**

Сбросить значение, запомненное в ECU, описанное в катализаторе.

- **ODO: ODO Сброс прибора**

Копируйте, пишите или перепишите значение в километрах.

- **OIL: Сброс масла**

Позволяет сбросить параметры для нового расчёта срока службы моторного масла после его замены, а также устранить сигнальную лампу масла.

- **RLS: Настройки датчика осадков**

Датчик дождя используется для регулирования частоты чистильника, а датчик света регулирует интенсивность света автоматических фар в соответствии с окружающим светом и темнотой. Эта функция позволяет корректировать первоначальные параметры.

- **SAS: Сброс угла рулевого управления**

Сбросьте угол руля до нуля, чтобы автомобиль двигался прямолинейно.

- **SEAT: Калибровка сиденья**

Калибровка памяти в заменённых или отремонтированных сиденьях.

- **ПОЧАТКИ/ТОЧЕНИЕ: Настройки остановки/запуска**

Настройте функцию автоматического запуска и остановки в ECU.

- **ROOF: Инициализация крыши**

Инициализируйте солнечное крыло, когда оно закрыто или заперто.

- **SUS: Сопоставление воздушной подвески**

Настройте датчик высоты кузова автомобиля для калибровки уровня.

- **TPMS: TPMS Сброс**

Сбросить давление в шине.

- **TRANSPORT: Режим транспорта**

Отключить режим транспорта.

- **TURBO: Сопоставление турбонаддува**

Обучение после замены компонента системы поддержки или сброса значения

обучения турбокомпрессора.

➢ **TYRE: Настройка размера шины**

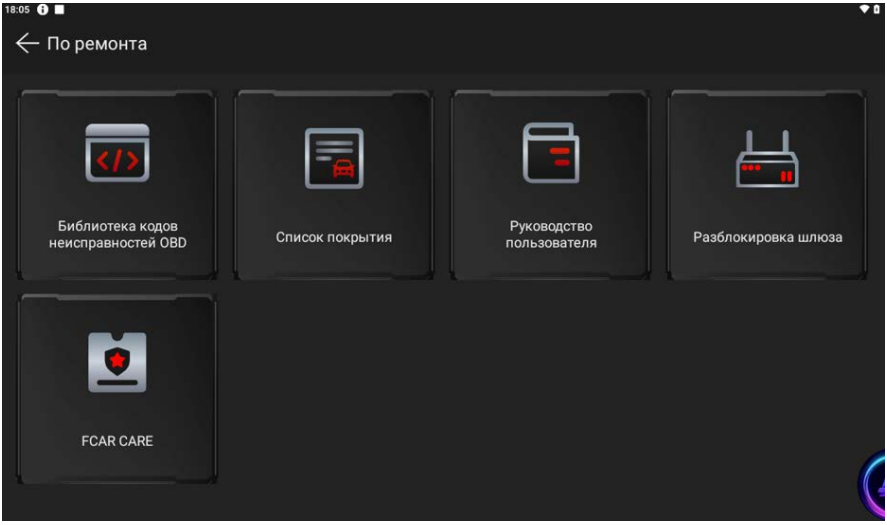
Установите параметры размера изменённого или заменённого шин.

➢ **WINDOW: Калибровка Windows**

Выполните сопоставление дверных окон для восстановления первоначальной памяти ECU.

Совет: Программное обеспечение функции обслуживания может увеличиваться с выпуском программного обеспечения, пожалуйста, обратите внимание на инструкции по обновлению программного обеспечения.

2.5 Информация о ремонте



2.5.1 OBD Библиотека кодов неисправностей

Поддержка запросит определение кодов неисправностей OBD автомобиля.

2.5.2 Список охваченных

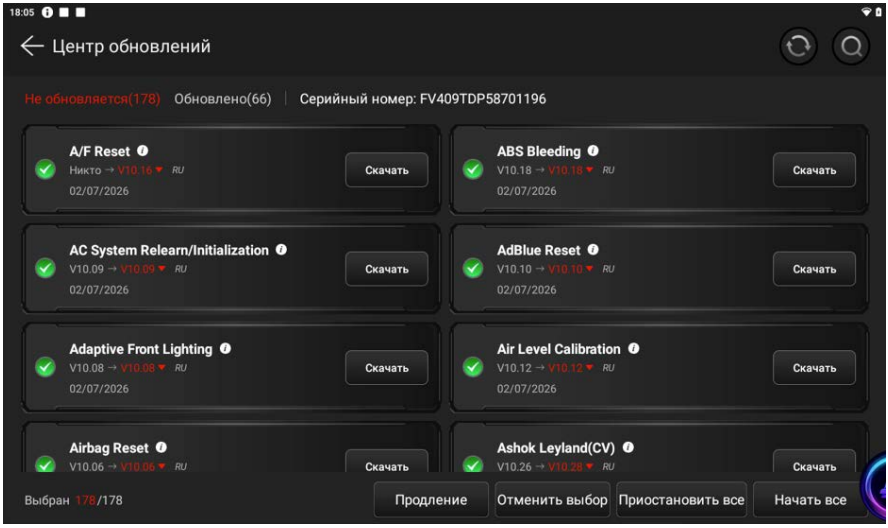
Вы можете ввести марку, модель, год автомобиля и другую информацию, чтобы запросить функции поддержки и диагностическую систему.

2.5.3 Пользовательское руководство

Вы можете найти Е-руководство здесь.

2.6 Обновить

Получите обновленную информацию о программном обеспечении для поддержки устройств в обновлении. Чтобы получить лучшие функции и услуги обновления, мы рекомендуем вам периодически обновлять свое программное обеспечение.
· Обновляемое программное обеспечение: список программного обеспечения, которое можно обновить.
· Обновление программного обеспечения: список загруженного программного обеспечения.

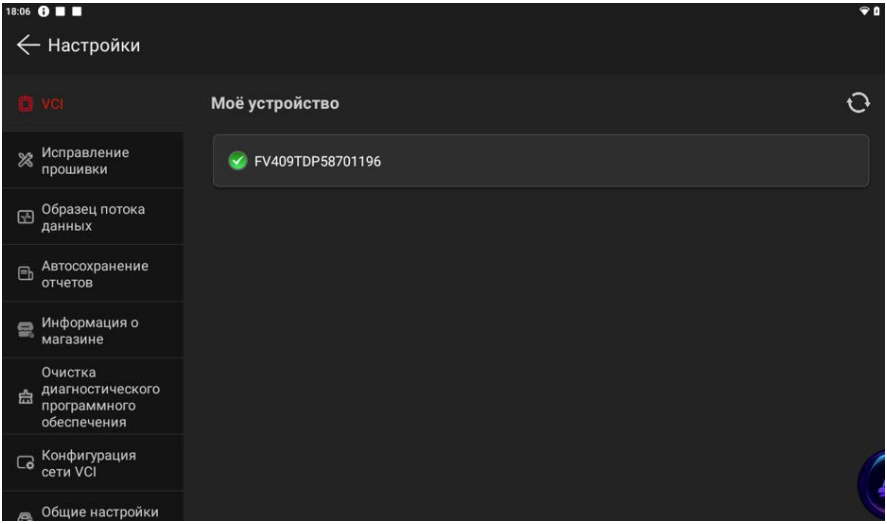


- **Обновляемое программное обеспечение:** список программного обеспечения, которое можно обновить.
- **Обновление программного обеспечения:** список загруженного программного обеспечения.
- **Обновление:** если срок действия программного обеспечения устройства истек, можно загрузить только версию программного обеспечения до истечения срока. Пожалуйста, своевременно свяжитесь с вашим дилером для приобретения обновлённого программного обеспечения.

  - **Совет:** во время процесса обновления пожалуйста, поддерживайте обычное сетевое соединение. Обновление большого количества программ может занять некоторое время, пожалуйста, дождитесь. Если

вам необходимо удалить определённые программы, вы можете удалить их в [Настройки] → [Очистка диагностической программы].

2.7 Настройки



2.7.1 VCI

Поддержка отображения информации о связанном устройстве.

2.7.2 Исправление прошивки

Поддержка исправления прошивки VCI и удалённой прошивки. Если в диагностике обнаружены аномалии, вы можете попытаться их устранить.

2.7.3 Пример потока данных

Эта функция позволяет управлять файлами образцов потока записанных данных.

2.7.4 Автоматическое сохранение отчета

Функция автосохранения отчёта позволяет заранее сохранять информацию пользователя в диагностическом отчёте. После включения этой функции можно быстрее формировать диагностические отчёты автомобиля и избегать повторных

действий по заполнению.

2.7.5 Диагностическое программное обеспечение Clear

Этот вариант может очистить некоторые файлы кэша и освободить место на диске.

2.7.6 VCI Конфигурация сети

Работайте в качестве VCI для подключения к Wi-Fi на устройстве-хосте.

2.7.7 Общие настройки диагностики

Включение или отключение функции обновления Sline и сохранение двух версий программного обеспечения.

2.7.8 Чистые данные

Очистите данные этого приложения, включая настройки, информацию для входа в аккаунт, базу данных и другие данные приложения.

ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ

Спасибо за выбор модели FCAR FV400. Чтобы максимально эффективно использовать продукт, мы рекомендуем всегда соблюдать все рекомендации по обслуживанию, хранению и эксплуатации в соответствии с инструкцией из руководства пользователя. Эти требования разработаны для максимального продления срока службы изделия.

1. При соблюдении следующих условий и при условии, что вы активировали наши продукты и зарегистрировались на сайте компании Shenzhen FCAR Technology Co., Ltd. (далее именуемой “FCAR”), мы предоставим бесплатные гарантийные услуги по продукции в случае дефектов материалов или качества изготовления оборудования.

2. Ваш продукт должен быть приобретён у дистрибьютора, уполномоченного FCAR. Если товар будет приобретён у лица, не являющегося уполномоченным дистрибьютором FCAR, покупатель несёт полную ответственность за стоимость услуг

по обслуживанию продукта.

3. Следующие товары не входят в гарантийный период: изделия, подверженные быстрому износу, такие как инструкции по использованию, внутренняя и внешняя упаковка, рекламные подарки, SD-карта, картопрочитатель, сенсорный перо, принтерские расходные материалы и т.д.

4. Начиная с даты покупки (при наличии действительного сертификата покупки и действующей гарантийной карты продукта), если в течение месяца продукт окажется неисправным, а это не связано с отклонением от рекомендуемой эксплуатации или непредвиденными внешними факторами, вы можете выбрать ремонт или замену на новый продукт через наш сервис обслуживания или замену изделия той же модели. После этого предоставляется годовая гарантия на основной блок, разъёмы и адаптер питания.

5. Вы не будете иметь права на бесплатное гарантийное обслуживание в следующих случаях:

1.) Неисправности, дефекты или повреждения, не связанные непосредственно с качеством продукции FCAR, включая, но не ограничиваясь, неправильное использование изделия в соответствии с инструкцией пользователя, аварийные случаи, падение, демонтаж лицами, не являющимися авторизованными обслуживающими персоналом FCAR, подключение неподходящих аксессуаров, повреждения вследствие ударов из-за неправильной транспортировки или хранения изделия, эрозия и/или коррозия, вызванная проникновением жидкости или пищевых продуктов и т.д.

2) Естественное износ изделия: включая, но не ограничиваясь, внешнюю оболочку, кнопки, сенсорный экран, аксессуары и т.д.;

3) Номер серийного номера изделия не соответствует номеру серийного номера на гарантийной карточке, на изделии отсутствует, изменён или повреждён маркировка или штрих-код проверки качества;

4) Разборка, ремонт и модификация без разрешения компании FCAR Technology.

6. Если в течение гарантийного срока продукт имеет проблемы с качеством или неисправности, вы можете предпринять следующие меры:

1) Вы можете провести самопроверку продукта, следуя инструкции по справке. Если в оборудовании нет проблем с качеством, вы можете попробовать обновить

продукт.

2) Вы можете позвонить в горячую линию службы поддержки FCAR Technology (0086-755-82904730), чтобы получить правильную информацию о обслуживании.

3) После получения разрешения компании изделие необходимо отправить на указанный адрес для ремонта и технического обслуживания. В противном случае ремонт и обслуживание не будут выполнены вовремя. Потери, вызванные небрежностью клиента или невыполнением инструкций компании, несут ответственность за них вы.

7. Во время процесса ремонта по гарантийному сроку вы несёте расходы, связанные с доставкой изделия в место ремонта, указанное FCAR: включая упаковку товара, транспортировку, страхование и прочие расходы.

8. В течение срока гарантии продукта и в соответствии с настоящим положением о гарантии вы можете получить бесплатное гарантийное обслуживание за убытки, вызванные дефектами изделия. Компания FCAR не несёт ответственности за ваши прямые или косвенные убытки.

9. Вся информация о гарантии продукции, функции и изменения в технических характеристиках будут опубликованы в последних рекламных материалах FCAR и на официальном сайте. Изменения могут быть внесены на сайт или в рекламные материалы без предварительного уведомления.

ИНФОРМАЦИЯ О СОВЕРШЕНСТВОВАНИИ

FCC Заявление

Данное оборудование прошло испытания и подтверждено в соответствии с предельными значениями для цифрового устройства класса B согласно Части 15 Правил FCC. Эти предельные значения предназначены для обеспечения разумной защиты от вредного помехи в бытовой установке. Данное оборудование генерирует сигналы и может излучать радиочастотную энергию, и если оно не устанавливается и не используется в соответствии с инструкциями, может вызывать вредные помехи в радиосвязи. Однако невозможно гарантировать, что в конкретной установке помехи не возникнут. Если это оборудование действительно вызывает вредные помехи при приеме радио- или телевизионных сигналов, что можно определить, выключив и включив устройство, пользователю рекомендуется попытаться устранить помехи одним или несколькими следующими мерами:

-- Переориентируйте или переместите приемную антенну.

-- Увеличьте расстояние между оборудованием и приемником.

-- Подключите оборудование к розетке в цепи, отличной от той, к которой подключен приемник.

-- Обратитесь за помощью к дилеру или опытному радио- и телевизионному технику.

Данное устройство соответствует части 15 правил FCC. Работа подлежит следующим двум условиям:

(1) Это устройство может не вызывать вредоносных помех, и (2) это устройство должно принимать любые поступающие помехи, включая помехи, которые могут привести к нежелательной работе.

Изменения или модификации, не одобрённые явно ответственной стороной за соблюдение требований, могут лишить пользователя права на эксплуатацию оборудования.

SAR тесты проводятся с использованием

стандартные рабочие позиции, принимаемые FCC, при которых устройство передаёт на максимально сертифицированном уровне мощности во всех испытываемых частотных диапазонах, хотя уровень CAP определяется на максимальном сертифицированном уровне мощности, фактический уровень CAP телефона. Хотя в

процессе работы он может быть значительно ниже максимального значения, как правило, чем ближе вы находитесь к антенне беспроводной базовой станции, тем ниже выходная мощность. Перед тем как новая модель телефона станет доступной для продажи населению, она должна быть протестирована и сертифицирована FCC с целью подтверждения того, что она не превышает предельный уровень воздействия, установленный FCC. Тесты для каждого телефона проводятся в различных положениях и местах (например, у уха и при ношении на теле), в соответствии с требованиями FCC.

Для работы на теле это устройство прошло испытания и соответствует нормам воздействия радиочастотного излучения FCC. Рекомендации при использовании с аксессуаром, предназначенным для данного продукта, или с аксессуаром, не содержащим металла, и при условии, что телефон находится как минимум в 1 см от тела.

Несоблюдение вышеуказанных ограничений может привести к нарушению рекомендаций по воздействию радиочастот.

Certification

This product has been strictly inspected as qualified products and met the company standards.

Product name	Automotive Diagnostic System
Product serial number	
Date of production	
Inspector	

Warranty card

Product name	Automotive Diagnostic System
Product serial number	
Purchase date	

Company name: _____

User address: _____

Contact person: _____

Contact number: _____